

Aggiornamento del Piano della Performance 2022 -2024

Marzo 2022

Sommario

Premessa	3
1. Aspetti strategici: gli obiettivi delle Autorità di Sistema Portuale per l'anno 2022.	3
2. Aspetti operativi: gli obiettivi delle Direzioni dell'AdSP del Mar Ionio.	4
Conclusioni.	5

Premessa

Il presente documento è stato predisposto per dare atto delle variazioni del quadro generale degli obiettivi che l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio (AdSPMI) ha previsto, per l’anno 2022, con il Piano della Performance (PdP) 2022-2024, approvato con Delibera del Comitato di Gestione della stessa n. 2 del 28 gennaio 2022.

Tali variazioni si sono rese necessarie al fine di recepire nel suddetto Piano:

- dal punto di vista *strategico*, gli obiettivi stabiliti dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con il Decreto n. 28 del 4 febbraio 2022, *“Individuazione degli obiettivi finalizzati alla determinazione della parte variabile dell’emolumento dei Presidenti delle Autorità di sistema portuale per l’anno 2022”* (come meglio chiarito nel paragrafo successivo);
- dal punto di vista *operativo*, gli interventi correttivi agli obiettivi chiesti da due Direzioni dell’Ente.

Pertanto, il presente aggiornamento è il risultato di una attività di analisi di impatto delle suddette variazioni sull’impianto generale degli obiettivi 2022 dell’AdSPMI e delle Direzioni in cui la stessa si articola.

1. Aspetti strategici: gli obiettivi delle Autorità di Sistema Portuale per l’anno 2022.

Il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili con il **Decreto n. 28 del 4 febbraio 2022**, recante *“Individuazione degli obiettivi finalizzati alla determinazione della parte variabile dell’emolumento dei Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale per l’anno 2022”*, ha stabilito gli obiettivi che ogni Autorità di Sistema dovrà perseguire nel 2022.

In particolare, nell’ambito delle politiche del Governo legate agli obiettivi di sostenibilità e transizione ecologica, intensificazione ed accelerazione degli investimenti pubblici ed efficientamento dei procedimenti amministrativi di competenza, il decreto individua per l’anno 2022, tenendo conto degli effetti dell’emergenza sanitaria derivante dal COVID-19 sul settore della portualità italiana, **cinque obiettivi strategici generali**, a loro volta articolati in sette obiettivi operativi, ai fini del raggiungimento di specifiche finalità connesse agli strumenti di programmazione e pianificazione vigenti, come previsto dall’articolo 7, comma 2, della legge n. 84/1994 e dal Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16 dicembre 2016, n. 456.

Di seguito, i suddetti obiettivi strategici generali con indicazione della relativa declinazione operativa:

1) Obiettivo strategico: *“Accelerazione della spesa delle risorse in conto capitale relative all’esercizio finanziario 2022”*. L’obiettivo strategico si articola in due obiettivi operativi:

- a) **Obiettivo operativo:** *“Realizzazione del cronoprogramma approvato relativo all’avanzamento fisico/finanziario delle opere previste nel Programma triennale delle opere pubbliche - Annualità 2022”*;
- b) **Obiettivo operativo:** *“Riduzione dei residui iscritti in conto capitale in riferimento agli interventi finanziati dal MIMS”*.

2) Obiettivo strategico: *“Istituzione dello Sportello unico amministrativo per la semplificazione e l’accelerazione dei procedimenti di competenza”*. L’obiettivo strategico viene articolato in un unico obiettivo operativo:

- a) **Obiettivo operativo:** *“Completamento delle procedure di digitalizzazione”*.

3) Obiettivo strategico: *“Rendicontazione di sostenibilità dell’Ente”*. L’obiettivo strategico viene articolato attraverso un obiettivo operativo:

- a) **Obiettivo operativo:** *“Predisposizione della Rendicontazione di sostenibilità dell’Ente”*.

4) **Obiettivo strategico:** *“Attuazione degli interventi previsti dal Fondo Nazionale Complementare e dal Piano triennale dei dragaggi”*. L’obiettivo strategico si articola in due obiettivi operativi:

a) **Obiettivo operativo:** *“Pubblicazione dei bandi di gara in coerenza con gli obiettivi fissati nei documenti di riferimento e aggiudicazione degli interventi secondo le tempistiche previste dal Fondo Nazionale Complementare”*.

b) **Obiettivo operativo:** *“Attuazione degli interventi previsti per il 2022 dal Piano triennale dei dragaggi”*.

5) **Obiettivo strategico:** *“Completamento del Sistema informativo demanio marittimo (SID)”*. L’obiettivo strategico viene attuato attraverso un obiettivo operativo:

a) **Obiettivo operativo:** *“Inserimento dei dati relativi alle concessioni demaniali”*.

L’AdSP, tenuto conto della complessità degli obiettivi indicati dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, ha ritenuto di recepirli quali **obiettivi strategici assegnati all’intera organizzazione**, al fine di far concorrere tutte le articolazioni interne al conseguimento degli stessi nonché di coinvolgere tutte le risorse dell’Ente nell’attività necessaria al raggiungimento.

Come meglio dettagliato nella **scheda allegata al presente documento**, denominata *“Scheda di assegnazione e di valutazione della Performance dell’ADSP - Aggiornamento Marzo 2022”*, gli obiettivi assegnati dal Ministero vigilante sono recepiti nel Piano della Performance dell’Ente con il presente aggiornamento.

2. Aspetti operativi: gli obiettivi delle Direzioni dell’AdSP del Mar Ionio.

Come evidenziato in premessa, l’assetto degli **obiettivi assegnati alle singole unità organizzative** di cui l’Ente si compone viene modificato in relazione alle richieste formulate dalla Direzione Legale/Gare e Contratti, con email del 16 febbraio 2022 e dallo Staff di Segreteria - Programmi Europei e Innovazione, con email del 28 febbraio 2022, inerenti la necessità di apportare correttivi agli obiettivi, rispettivamente, denominati *“Definizione di uno strumento di monitoraggio delle procedure di affidamento al fine di proporre un più efficiente assetto organizzativo dell’Ente”* e *“Attivazione di una nuova Sezione denominata: “Programmi Europei e Innovazione”*, in considerazione di una maggiore rispondenza agli interessi dell’Ente – implementazione della capacità di attrarre maggiori investimenti, funzionali allo sviluppo del porto - e della stretta correlazione fra i due obiettivi.

Conclusioni.

Il sistema degli obiettivi dell'AdSP del Mar Ionio individuato e rappresentato annualmente con il Piano della Performance è costruito secondo una struttura "ad albero" basata su **obiettivi strategici** (assegnati all'AdSP) derivanti direttamente dal quadro programmatico di riferimento dell'Ente, rappresentato, in primis, dal Piano Operativo Triennale 2020-2022 (Revisione 2021) e dal Decreto recante "Individuazione degli obiettivi finalizzati alla determinazione della parte variabile dell'emolumento dei Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale per l'anno 2022", e su **obiettivi organizzativi** (assegnati alle Direzioni), di natura operativa. Per ogni obiettivo, strategico e operativo, il Piano prevede un indicatore, un target e la struttura competente.

Rispetto a quanto specificato nel PdP 2022-2024, nel presente Aggiornamento, gli obiettivi strategici sono oggetto di integrazione al fine recepire il contenuto del Decreto ministeriale n. 166 del 2021 e alcuni obiettivi organizzativi sono oggetto di modifiche.

Pertanto, a valle di quanto descritto in premessa, gli obiettivi dell'AdSPMI e delle Direzioni di cui al Piano delle Performance 2022 – 2024 vengono integrati e aggiornati per come esposto nella "**Scheda di assegnazione e di valutazione della Performance dell'ADSP - Aggiornamento Marzo 2022**" allegata al presente documento, che sostituisce integralmente la scheda allegata a detto Piano.

Taranto, li _____

Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete

Il Segretario Generale
Dott. Roberto Settembrini